

DISEÑO

Dufour 34

Velocidad y elegancia

Dufour Yachts, astillero con más de cuarenta años de experiencia, ha puesto todo su empeño en la realización de esta gama de cruceros, iniciada con el Dufour 40 y culminada con los Dufour 34 y 44. Con ellos ofrece nuevas respuestas para los navegantes más exigentes que buscan una perfecta maniobrabilidad, funcionamiento, rendimiento, seguridad y confort, sin renunciar a rapidez y elegancia.

DURANTE la 36 edición del Salón Náutico de Düsseldorf, celebrado entre el 15 y el 23 de enero, se hicieron públicos los nombres de las embarcaciones escogidas como Barco Europeo del Año.

El jurado de este certamen está formado por periodistas especializados de 11 revistas náuticas europeas que representan Inglaterra, Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, Francia, Suiza, Austria, Holanda, Italia y España. El Dufour 34 fue escogido por unanimidad como Veleiro Europeo del año en la categoría de veleros entre 10 y 12 metros.

Este mismo barco, presentado en nuestro país durante el 42º Salón Náutico Internacional de Barcelona, ya había sido nombrado Veleiro del Año en Holanda, el pasado mes de octubre.

El Dufour 34 es la esencia de todas las innovaciones aplicadas a la gama. Dufour Yachts La Rochelle es un astillero con más de cuarenta

años de experiencia que ha puesto todo su empeño en la realización de esta nueva gama, iniciada con el Dufour 40 y culminada con los Dufour 34 y 44, ofreciendo nuevas respuestas para los navegantes más exigentes y que buscan una perfecta maniobrabilidad, funcionamiento, rendimiento, seguridad y confort, sin renunciar a rapidez y elegancia.

Construcción

El regatista y arquitecto Humberto Felci ha diseñado esta embarcación que representa una revolución en el mercado del crucero rápido y una nueva referencia de los 10 metros. En el Dufour 34 se han integrado los últimos procedimientos de construcción, como el sistema de laminación en cubierta por inyección, una tecnología que ha permitido reducir el peso de la embarcación hasta un 20%. Esto se ha sumado a un diseño pen-



sado para conservar la máxima estabilidad y permitir la gobernabilidad en cualquier condición de navegación, incluso con una tripulación reducida.

Patrick Róseo ha conseguido un diseño interior amplio y funcional que no comprometa el confort. Una escalinata segura ofrece el acceso a unos interiores donde se pueden encontrar volúmenes armoniosos, amplias literas y armarios, una gran mesa para cartas y una práctica cocina en forma de L. La distribución interior permite escoger entre dos o tres cabinas. La versión de dos cabinas ofrece además un espacio inusual para un barco de 10 metros en el camarote principal. ■

Características

ESLORA TOTAL	10,6 m
ESLORA DE CASCO	10,3 m
MANGA	3,48 m
CALADO MÍNIMO	1,42 m
CALADO MÁXIMO	1,92 m
SUPERFICIE VÉLICA	65 m ²
PESO	4.700 kg
PESO DEL LASTRE	1.500 kg
CAPACIDAD DE AGUA	265 l
CAPACIDAD DE CARBURANTE	100 l
MOTOR	Volvo 20

Constructor: Dufour Yachts (Francia)
 Distribuidor: ENASOL
 Pto. de Benalmádena. Edif Centro Náutico
 29630 Benalmádena-Costa (Málaga)
 Telfs. 952 571 530 y 609 511 002
 info@enasol.com www.enasol.com